

FESCO POCATOM

АКТИВЫ FESCO



ВМТП

2024

ГРУЗОБОРОТ 13,4 млн тонн

КОНТЕЙНЕРООБОРОТ 879 тыс тонн

ГЕНЕРАЛЬНЫЕ ГРУЗЫ 879 тыс тонн

СТРАТЕГИЯ РОСТА

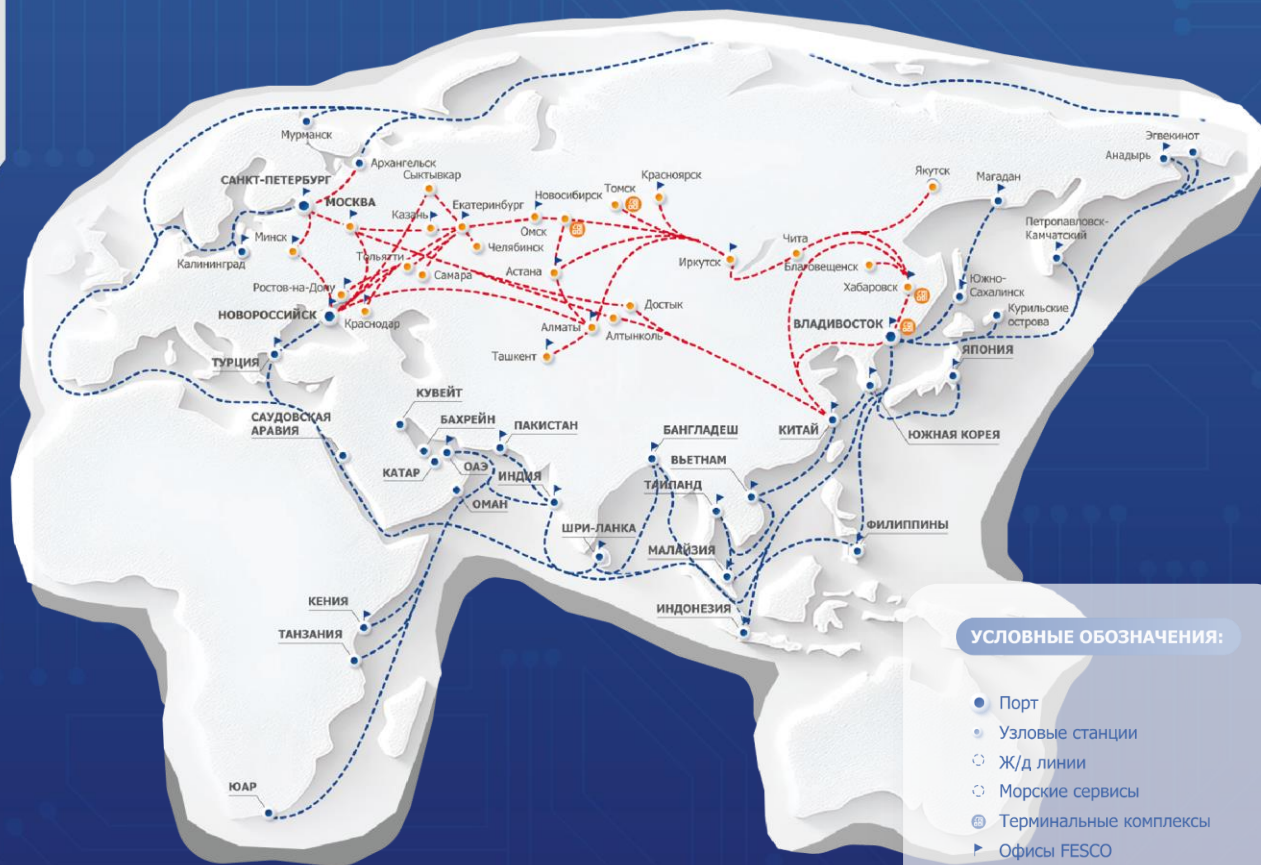


Назад

Вперёд



ГЕОГРАФИЯ ТГ FESCO



ОФИСЫ И ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА ПО ВСЕЙ РОССИИ

Москва / Санкт-Петербург /
Новороссийск / Краснодар / Казань /
Екатеринбург / Новосибирск /
Красноярск / Владивосток / Находка /
Южно-Сахалинск / Корсаков / Магадан /
Петропавловск-Камчатский / Анадырь /
Иркутск

ОФИСЫ И ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА ЗА РУБЕЖОМ

- Китай: Пекин, Шанхая, Далинь
- Корея, Сеул
- Япония: Токио, Кобе
- Индия, Мумбай
- Турция: Стамбул, Мерсин
- Казахстан: Алматы, Астана
- Узбекистан, Ташкент
- Беларусь, Минск

СУДОЗАХОДЫ:

~70 международных портов
отправления

19
СТРАН

Бангладеш, Вьетнам, Гонконг, Индия, Индонезия,
Китай, Южная Корея, Малайзия, ОАЭ, Пакистан,
Сингапур, Тайвань, Таиланд, Филиппины,
Шри-Ланка, Япония

5 ОСНОВНЫХ
ПОРТА РОССИИ

Владивосток, Новороссийск,
Калининград, Санкт-Петербург

←
Назад

→
Вперёд

ПРОЕКТНАЯ ЛОГИСТИКА FESCO

КОМАНДА СПЕЦИАЛИСТОВ ПРОЕКТНОЙ ЛОГИСТИКИ
FESCO РЕАЛИЗУЕТ ПЕРЕВОЗКИ ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТИ



Собственные
логистические активы



Нацеленность
на результат



Профессиональный
Подход к задачам



ПРОЕКТНЫЕ СЕРВИСЫ FESCO: КОМПЛЕКСНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Перевозка
тяжеловесного
и негабаритного
оборудования

Буксировка негабаритных
конструкций, подъём
подводных объектов,
водолазные работы

Перемещение и подъём негабаритного
оборудования: демонтаж, положение,
монтажные и такелажные работы

Обустройство временных
причальных сооружений
для выгрузки и размещения
негабаритных грузов

Погрузо-разгрузочные
работы любой сложности

FESCO — ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ПАРТНЕР ГАК РОСАТОМ



КУРСКАЯ АЭС-2 / 2023

Перевозка 4-х парогенераторов
с завода «Атоммаш» в Волгодонске
на Курскую АЭС-2.

Общая масса: 1 432 т



АЭС АККУЮ / С 2021

FESCO - единый логистический оператор станционного
терминала. Всего обработано 55 судозаходов,
в том числе Статор - 432 т, СПЗАЗы по 104 т,
ПГВ по 358 т, балки машзала 561 т.

Общая масса грузов: 130 000 т

FESCO — ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ПАРТНЕР ГА РК РОСАТОМ



АЭС «РУППУР» / 2018-2022

Перевозка из СПб, Новороссийск и Ростов в Читтагонг и Бангладеш. Корпус Реактора ВВЭР – 1200 весом 347 т, ПГВ-1000 весом до 335 т каждый.

Общий объём: 70 000 м³

Общая масса: 20 000 т



РЭНЕР / С 2024

Производство литий-ионных батарей в Калининградской области. Комплексные мультимодальные перевозки с привлечением активов FESCO из Ю.Кореи и Китая, а также экспортная перевозка в ЮАР.

Общая масса: 30 670 ф.т. грузов Breakbulk

КЛЮЧЕВЫЕ ПРОЕКТЫ ДЛЯ НЕФТЕ-ГАЗОХИМИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



СИБУР

Перевозка газохимического оборудования для Запсибнефтехима в г. Тобольск. 191 грузовая единица весом 1275 т каждая.

Общая масса: 13 343 т
Общий объём: 7 505 м³



ТРАНСПОРТИРОВКА ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ АГХК В Г. СВОБОДНЫЙ

Перевозка в навигацию 2022 и 2023 оборудования из Европы и Юго-Восточной Азии с рейдовой перевалкой на баржу в де-Кастри, Россия.

Общая масса: 23 466 т
Общий объём: 117 511 м³

КЛЮЧЕВЫЕ ПРОЕКТЫ ДЛЯ НЕФТЕ-ГАЗОХИМИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



ООО «ГАЗПРОМ ДОБЫЧА ШЕЛЬФ ЮЖНО-САХАЛИНСК»

Перевозка оборудования с радиоактивным источником IMO7 для Киринского ГКМ из Абердина, Великобритания, в Холмск, Сахалин, крановым судном через Северный морской путь с ледокольным сопровождением.

Общая масса: 63 т, включая IMO7



ПЕРЕВОЗКА ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ПОДВОДНО-ДОБЫЧНОГО КОМПЛЕКСА

Перевозка оборудования общим весом 2723 для подводно-добычного комплекса газоконденсатного месторождения из Великобритании и порта Мурманск, РФ в Республику Корея с последующим вывозом на о. Сахалин.

Общая масса: 2723 т

КЛЮЧЕВЫЕ ТРЕНДЫ РАЗВИТИЯ КОНТЕЙНЕРНОГО РЫНКА РОССИИ 2024 - 2025

ПО ИТОГАМ 8М 2025 ГОДА КОНТЕЙНЕРНЫЙ РЫНОК РОССИИ
ПОКАЗЫВАЕТ СНИЖЕНИЕ НА 5,3%.*

Неопределенность –
как главный фактор.
Мир застыл В ожидании.
Просчитываем сценарии

Кризис в красном море –
«ящик пандоры»
для мирового флота

Торговые войны США
с их союзниками и Китая
наносят ущерб мировой
торговле, но дают потенциал
роста российскому экспорту

**Мировые фрахтовые
индексы снижаются**
на фоне растущего
превышения предложения
над спросом

**Высокая ключевая
ставка в РФ**
обуславливает резкое
снижение импорта

Укрепление рубля
понижает
конкуренто-
способность
российского экспорта

Контейнерные перевозки
готовых авто
и машинокомплектов
резко сократились из-за
сниженного спроса

Формирование
отложенного спроса
в потреблении
продукции



Открытие новых стран
для контейнерных перевозок
продолжается через схемы
с траншипментом

Ограничения по сети РЖД
в направлении запад – восток,
как главный фактор дисбаланса
российского контейнерного рынка

Избыток фитинговых платформ
при снижении перевозок приводит
к падению ставок. Использование
полувагонов для контейнерных
перевозок становится
менее актуальным

УПРАВЛЕНИЕ ЦЕПЯМИ ПОСТАВОК

